

Stralcio del  
DISCIPLINARE INTEGRATIVO  
(approvato con delibera n.12 del 08/04/2026)  
AL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E ORGANIZZAZIONE  
dell'AREA MARINA PROTETTA  
"PORTOFINO"  
(D.M. del 01.07.2008 pubblicato sulla G. U. n. 181 del 04.08.2008)

## **Articolo 12 - Disciplina dell'attività di ormeggio**

1. ...*omissis*...
2. ...*omissis*...
3. Sono riservati un massimo di 13 gavitelli installati nell'area denominata Punta Chiappa Sud in zona C, a soggetti residenti e/o domiciliati, nonché ai titolari di attività commerciali con sede operativa nel Comune di Camogli (Via S. Nicolò e Via Mortola), con le seconde le seguenti modalità:
  - a. i soggetti interessati dovranno presentare singola richiesta di autorizzazione e versare il corrispettivo nelle modalità previste al successivo art. 17 secondo lo schema previsto al successivo art. 18;
  - b. i gavitelli riservati, saranno assegnati univocamente a ciascun richiedente e saranno contraddistinti dal colore giallo e/o dalla scritta "RISERVATO", a evidenziare l'esclusiva destinazione di uso;
  - c. l'autorizzazione è destinata esclusivamente al mezzo nautico indicato nell'istanza presentata dal soggetto interessato;
  - d. ciascun soggetto autorizzato all'ormeggio presso i gavitelli riservati, ha l'obbligo di verificare costantemente lo stato di usura ed eventuali danneggiamenti delle strutture utilizzate e di comunicare all'Ente gestore dell'AMP eventuali anomalie riscontrate.
4. I campi boe di cui al presente articolo, sono fruibili, previa autorizzazione dell'Ente gestore, da aprile a settembre 2026.
5. Ai fine del rilascio dell'autorizzazione per l'utilizzo dei gavitelli posizionati nelle aree di cui ai precedenti commi 1 e 2, i soggetti interessati devono:
  - a. utilizzare la app mobile denominata "AMP Portofino", la quale consente anche la prenotazione delle boe disponibili, a partire da 48 ore prima della data prescelta, con tariffa "a consumo" o "a forfait", tramite il versamento di un corrispettivo, ai sensi del successivo art. 18, nell'orario giornaliero dalle 10.00-18.00, o, in alternativa, effettuare la procedura con il supporto del personale incaricato dotato di dispositivi POS dell'Ente gestore reperibile nelle aree di ormeggio.
6. Ai fini di una corretta gestione delle boe, la prenotazione effettuata ai sensi del precedente comma 5, lettera a), deve rispettare le seguenti disposizioni:
  - a. la prenotazione non può essere annullata una volta ottenuta;
  - b. decorsi 120 (centoventi) minuti dall'orario indicato come inizio sosta, la prenotazione verrà annullata automaticamente dal sistema di gestione;
  - c. in caso di annullamento della prenotazione, non è previsto nessun diritto di rimborso;
  - d. limitatamente al campo ormeggi di Punta Chiappa, i soggetti che svolgono l'attività di "Noleggio e locazione unità da diporto", possono prenotare l'utilizzo dei singoli gavitelli per una sola unità navale, a partire da 72 ore prima della data prescelta;
  - e. la disponibilità delle boe può essere consultata presso sul sito web dell'Ente

gestore.

7. Ad integrazione dell'art. 17 comma 7, del REO, la gestione dei campi ormeggio è soggetta alla vigilanza di personale incaricato, da parte dell'Ente gestore, con le seguenti funzioni:
  - a. verifica delle autorizzazioni e delle prenotazioni effettuate;
  - b. assistenza ed istruzioni per le corrette manovre di ormeggio;
  - c. il personale incaricato non può percepire denaro correlato alla fruizione dei gavitelli;
  - d. l'Ente gestore e il personale incaricato non rispondono di alcuna perdita o danno subito dalle unità navali o dalle cose per fatti imputabili a terzi, così come di eventuali furti compiuti a bordo dei natanti nell'area del campo ormeggio e dell'approdo.
8. Ad integrazione dell'art. 17 comma 10, per garantire la sicurezza dei campi ormeggio, si dispone quanto segue:
  - a. all'interno del campo ormeggio, le unità navali devono navigare nel rispetto delle normative vigenti e delle disposizioni previste dall'autorità marittima competente;
  - b. il comandante dell'unità navale è l'unico responsabile della corretta fruizione in sicurezza del campo ormeggio secondo le disposizioni previste dall'autorità marittima competente;
  - c. le unità navali con lunghezza fuori tutto superiore a 10 m devono contattare il personale incaricato via radio sul canale VHF 69 prima di entrare nel campo ormeggio, attendendo all'esterno il via libera e l'assistenza;
  - d. in caso di peggioramento delle condizioni meteo-marine, la fruizione dei campi ormeggio segue le disposizioni emanate dall'autorità marittima competente;
  - e. in caso di danni provocati alle strutture dei campi ormeggio in conseguenza delle manovre d'ormeggio, nonché l'accidentale sversamento di qualsiasi elemento inquinante (quali ad esempio oli, idrocarburi o altro), il comandante dell'unità navale dovrà immediatamente porre in essere tutte le azioni finalizzate a ridurre e contenere lo sversamento, dandone contestuale informazione all'Ente gestore. Il responsabile dell'unità navale resta in ogni caso obbligato al rimborso delle eventuali spese sostenute per l'eliminazione degli effetti dell'evento dannoso di cui è responsabile comprese le operazioni di bonifica e l'intervento di ditte specializzate ai sensi della normativa vigente.
  - f. Sono vietate:
    - i. la balneazione;
    - ii. l'attività di pesca di qualunque natura;
    - iii. l'ormeggio di più unità navali allo stesso gavitello;
    - iv. lasciare l'unità navale incustodita;
    - v. la navigazione con unità navali a vela o a remi;
    - vi. le operazioni di manutenzione alle unità navali e/o ai motori;
    - vii. lo scarico di acque di sentina all'interno del campo ormeggio e il lavaggio delle unità navali con detersivi o altri prodotti inquinanti;
    - viii. il rifornimento di carburante delle unità navali;
    - ix. tenere il motore acceso, ad eccezione delle operazioni di ormeggio e disormeggio.

## Articolo 18 - Corrispettivi per le autorizzazioni e Diritti di segreteria

1. ...*omissis*...
2. Ai sensi dell'articolo 28 del REO, i corrispettivi per l'autorizzazione e diritti di segreteria, sono di seguito illustrati nelle tabelle 6 e 7.

Tabella 6 - Corrispettivi per il rilascio dell'autorizzazione compresi i diritti di segreteria - *omissis*

| <b>Art. 12 – Ormeggio*</b>                                | <b>Autorizzazione<br/>"a consumo"</b> | <b>Autorizzazione<br/>"a forfait"</b> |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>LTF ≤ 7,5m – propulsione termica</b>                   | € 22,00                               | € 680,00                              |
| <b>LTF ≤ 7,5m – vela, remi, elettrico</b>                 | € 18,00                               | € 560,00                              |
| <b>7,51 m &lt; LTF ≤ 9,99 m<br/>propulsione termica</b>   | € 75,00                               | € 1575,00                             |
| <b>7,51 m &lt; LTF ≤ 9,99 m<br/>vela, remi, elettrico</b> | € 70,00                               | € 1480,00                             |
| <b>10 m &lt; LTF ≤ 13,99 m<br/>propulsione termica</b>    | € 95,00                               | € 2340,00                             |
| <b>10 m &lt; LTF ≤ 13,99 m<br/>vela, remi, elettrico</b>  | € 90,00                               | € 2225,00                             |
| <b>14 m &lt; LTF ≤ 17,99 m<br/>propulsione termica</b>    | € 160,00                              | € 3975,00                             |
| <b>14 m &lt; LTF ≤ 17,99 m<br/>vela, remi, elettrico</b>  | € 150,00                              | € 3720,00                             |
| <b>18 m &lt; LTF ≤ 24 m<br/>propulsione termica</b>       | € 210,00                              | € 5670,00                             |
| <b>18 m &lt; LTF ≤ 24 m<br/>vela, remi, elettrico</b>     | € 195,00                              | € 5275,00                             |

Tabella 7 - Corrispettivi per il rilascio dell'autorizzazione compresi i diritti di segreteria per l'ormeggio delle unità navali

\* Il corrispettivo indicato è riferito a ciascuna unità navale per la quale si richiede l'autorizzazione.